

**Projekt**

z dnia 22 listopada 2013 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W NAKLE NAD NOTECIĄ**

z dnia ..... 2013 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.<sup>1)</sup>) art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r.o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.<sup>2)</sup>) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 października 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 r. (M.P. z 2013 r. poz. 812) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

- 1) Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:
  - a) mniejszej niż 30 miejsc - 659 zł
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.626 zł;
- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 424 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 532 zł
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 636 zł;
- 3) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 1 kolumna 3 do niniejszej uchwały.
- 4) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 1 kolumna 4 do niniejszej uchwały.
- 5) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 463 zł.
- 6) Od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 2 kolumna 3 do niniejszej uchwały.
- 7) Od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym rodzajem zawieszenia w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 2 kolumna 4 do niniejszej uchwały.

<sup>1)</sup>Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 645.

<sup>2)</sup>Zmiany wymienionej wyżej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378.

- 8) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 311 zł.
- 9) Od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 kolumna 3 do niniejszej uchwały.
- 10) Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 kolumna 4 do niniejszej uchwały.

**§ 2. 1.** Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1 pkt 1,2 i 5 posiadających certyfikat EURO 1, 2 lub 3 stawki podatku obniża się:

- 1) dla posiadających certyfikat EURO 1 – o 10 %;
- 2) dla posiadających certyfikat EURO 2 – o 20 %;
- 3) dla posiadających certyfikat EURO 3 – o 30 %.

2. Stawki podatku dla pojazdów wymienionych w § 2 ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr XXV/506/2012 Rady Miejskiej w Nakle nad Notecią z dnia 29 listopada 2012 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. poz. 3330).

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2014 r.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Nakle nad Notecią

z dnia 28 listopada 2013 r.

**Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 ust. 1 pkt 3 i 4 uchwały (samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton)**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawki podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                                       | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Dwie osie</b>                                    |           |   |                                       |
| 12  | 13        | 192   | 527                                   |
| 13  | 14        | 213   | 580                                   |
| 14  | 15        | 580   | 813                                   |
| 15  | -         | 813   | 1.837                                 |
| <b>Trzy osie</b>                                    |           |   |                                       |
| 12  | 17        | 215   | 366                                   |
| 17  | 19        | 366   | 746                                   |
| 19  | 21        | 746   | 968                                   |
| 21  | 23        | 968   | 1.497                                 |
| 23  | 25        | 1.489   | 2.318                                 |
| 25  | -         | 1.489   | 2.318                                 |
| <b>Cztery osie i więcej</b>                         |           |   |                                       |
| 12  | 25        | 968   | 984                                   |
| 25  | 27        | 984   | 1.531                                 |
| 27  | 29        | 1.531   | 2.428                                 |
| 29  | 31        | 2.428   | 3.125                                 |
| 31  | -         | 2.428   | 3.125                                 |

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Nakle nad Notecią

z dnia 28 listopada 2013 r.

**Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 ust.1 pkt 6 i 7 uchwały (ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t)**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż   | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| Dwie osie   |           |   |                                       |
| 12  | 18        | 52  | 357                                   |
| 18  | 25        | 391   | 708                                   |
| 25  | 31        | 825   | 1.351                                 |
| 31  | -         | 2.075   | 2.415                                 |
| Trzy osie i więcej  |           |   |                                       |
| 12  | 40        | 1.832   | 2.415                                 |
| 40  | -         | 2.497   | 3.125                                 |

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Nakle nad Notecią

z dnia 28 listopada 2013 r.

**Stawki podatku od środków transportowych wyszczególnionych w § 1 ust. 1 pkt 9 i 10 uchwały (przyczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t)**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż  | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1  | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Jedna oś</b>  |           |   |                                       |
| 12   | 18        | 34  | 240                                   |
| 18   | 25        | 246   | 470                                   |
| 25   | -         | 445   | 827                                   |
| <b>Dwie osie</b>   |           |   |                                       |
| 12   | 28        | 294   | 457                                   |
| 28   | 33        | 851   | 1.237                                 |
| 33   | 38        | 1.178   | 1.899                                 |
| 38   | -         | 1.595   | 2.415                                 |
| <b>Trzy osie i więcej</b>  |           |   |                                       |
| 12   | 38        | 938   | 1.386                                 |
| 38   | -         | 1.307   | 2.415                                 |

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Nakle nad Notecią

z dnia 28 listopada 2013 r.

**Stawki podatku od środków transportowych wymienionych w § 2 uchwały**

| L.p. | Wyszczególnienie  | Certyfikat<br>EURO   | Stawka<br>podatku (w<br>złotych)                                    |
|------|---|--|---|
| 1    | 2   | 3  | 4   |
| I    | 1.Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:<br>a) mniejszej niż 30 miejsc:<br>posiadającego certyfikat<br>posiadającego certyfikat<br>posiadającego certyfikat<br>b) równej lub wyższej niż 30 miejsc:<br>posiadającego certyfikat<br>posiadającego certyfikat<br>posiadającego certyfikat   | EURO 1<br>EURO 2<br>EURO 3<br><br>EURO 1<br>EURO 2<br>EURO 3                                   | 594<br>528<br>463<br><br>1.463<br>1.300<br>1.139                    |
| II   | 1.Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:<br>a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:<br>posiadającego certyfikat<br>posiadającego certyfikat<br>posiadającego certyfikat<br>b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:<br>posiadającego certyfikat<br>posiadającego certyfikat<br>posiadającego certyfikat<br>c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:<br>posiadającego certyfikat<br>posiadającego certyfikat<br>posiadającego certyfikat | EURO 1<br>EURO 2<br>EURO 3<br><br>EURO 1<br>EURO 2<br>EURO 3<br><br>EURO 1<br>EURO 2<br>EURO 3 | 383<br>339<br>298<br><br>479<br>425<br>372<br><br>574<br>508<br>445 |
| III  | 1.Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:<br>posiadającego certyfikat<br>posiadającego certyfikat<br>posiadającego certyfikat   | EURO 1<br>EURO 2<br>EURO 3   | 416<br>370<br>324   |

## **UZASADNIENIE**

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. Nr 95, poz. 613 z 2010 r. ze zmianami), Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Ponadto zgodnie z Zarządzeniem Nr 150/2013 Burmistrza Miasta i Gminy z dnia 29 sierpnia 2013 r. proponuje się wzrost stawek do 1,8 % nie mniej jednak jak stawki minimalne ogłaszane dla pojazdów od 12 DMC i w zależności od systemu zawieszenia.