

UCHWAŁA Nr III / 10/06  
Rady Miejskiej w Nakle n. Notecią  
z dnia 12 grudnia 2006r.

w sprawie : określenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień  
w tym podatku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym/ Dz. U. Nr 142 poz. 1591 z 2001r. ze zmianami/ w związku z art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych/Dz. U. Nr 121, poz.844 z 2006r. ze zmianami/

Rada Miejska  
uchwala co następuje:

§ 1

Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1.Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:

a/ z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:

- równej lub wyższej niż 15 miejsc a mniejszej niż 30 miejsc - 402 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc - 746 zł

b/ z innym zawieszeniem osi jezdnych:

- mniejszej niż 15 miejsc - 368 zł
- równej lub wyższej niż 15 miejsc a mniejszej niż 30 miejsc - 736 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc, z zastrzeżeniem § 2 - 1.594 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 315 zł
- b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 395 zł
- c/ powyżej 9 ton i poniżej 12 ton , z zastrzeżeniem § 2 - 471 zł

3. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 1 kolumna 3 do niniejszej uchwały.

4. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 1 kolumna 4 do niniejszej uchwały.

5. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania

- łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton z zastrzeżeniem § 2 - 344 zł

6. Od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 2 kolumna 3 do niniejszej uchwały.
7. Od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym rodzajem zawieszenia w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 2 kolumna 4 do niniejszej uchwały.
8. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 230 zł
9. Od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 kolumna 3 do niniejszej uchwały.
10. Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 kolumna 4 do niniejszej uchwały.

## § 2

1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1,2 i 5 wyprodukowanych w 1996r. i później posiadających certyfikat EURO 1, 2 lub 3 stawki podatku obniża się:
  - dla posiadających certyfikat EURO 1 – o 10%,
  - dla posiadających certyfikat EURO 2 - o 20%,
  - dla posiadających certyfikat EURO 3 – o 30%.
2. Stawki podatku dla pojazdów wymienionych w ust.1 ustala się w wysokości określonej w załączniku Nr 4 do niniejszej uchwały.

## § 3

Traci moc uchwała Nr XXXVIII/348/05 Rady Miejskiej w Nakle n. Notecią z dnia 1 grudnia 2005r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.

§ 4

Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy stanowiące własność gminy i wykorzystywane na potrzeby jednostek organizacyjnych gminy z wyjątkiem pojazdów wymienionych w § 1 pkt 3,4,6,7,9,10 niniejszej uchwały.

§ 5

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2007 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
Andrzej Jedynak

Załącznik Nr 1 do uchwały  
 Nr III/10/06 Rady  
 Miejskiej w Nakle n. Not.  
 z dnia 12 grudnia 2006r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt 3 i 4 uchwały.  
 (samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton).

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zwieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	142	390
13	14	157	430
14	15	430	605
15	-	605	1.367
Trzy osie			
12	17	157	271
17	19	271	553
19	21	553	720
21	23	720	1.108
23	25	1.108	1.723
25	-	1.108	1.723
Cztery osie i więcej			
12	25	720	730
25	27	730	1.138
27	29	1.138	1.806
29	31	1.806	2.527
31	-	1.806	2.527

Sporządził:  
 Maria Molka

Załącznik Nr 2 do uchwały  
 NrIII/10/06  
 Rady Miejskiej w Nakle n. Not  
 z dnia 12 grudnia 2006r .

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt 6 i 7 uchwały  
 (ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t).

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa(w tonach)		Stawka podatku ( w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	38	265
18	25	291	525
25	31	613	1.004
31	-	1.543	1.953
Trzy osie			
12	40	1.362	1.881
40	-	1.881	2.527

Sporządził:  
 Maria Molka

Załącznik Nr 3 do uchwały  
 Nr III/10/06  
 Rady Miejskiej w Nakle n. Not.  
 z dnia 12 grudnia. 2006r.

Stawki podatku od środków transportowych wyszczególnionych w § 1 pkt 9 i 10 uchwały (przyczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton).

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy( w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	25	177
18	25	183	349
25	-	330	614
Dwie osie			
12	28	217	339
28	33	632	928
33	38	876	1.411
38	-	1.185	1.856
Trzy osie			
12	38	697	1.030
38	-	971	1.399

Sporządził:  
 Maria Molka

Załącznik Nr 4 do Uchwały  
 Nr III/10/06  
 Rady Miejskiej w Nakle n. Not.  
 z dnia 12 grudnia 2006r.

Stawki podatku od środków transportowych  
 wymienionych w § 2 ust. 1 uchwały.

L.p.	Wyszczególnienie	Certyfikat EURO	Stawka podatku w zł
1	2	3	4
I.	1. Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne: a/ równej lub wyższej niż 15 miejsc a mniejszej niż 30 miejsc : - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc: - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat 2. Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia z innym zawieszeniem osi jezdnych: a/ mniejszej niż 15 miejsc: - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat b/ równej lub wyższej niż 15 miejsc a mniejszej niż 30 miejsc: - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat c/ równej lub wyższej niż 30 miejsc: - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat	EURO 1 EURO 2 EURO 3  EURO 1 EURO 2 EURO 3  EURO 1 EURO 2 EURO 3  EURO 1 EURO 2 EURO 3  EURO 1 EURO 2 EURO 3	361,80 321,60 281,40  671,40 596,80 522,20  309,60 275,20 240,80  619,20 550,40 481,60  1.341,00 1.192,00 1.043,00
II	1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: a/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat	EURO 1 EURO 2 EURO 3	207,00 184,00 161,00

1	2	3	4
III. 1.	b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:		
	- posiadającego certyfikat	EURO 1	259,20
	- posiadającego certyfikat	EURO 2	230,40
	- posiadającego certyfikat	EURO 3	201,60
	c/ powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:		
	- posiadającego certyfikat	EURO 1	309,60
	- posiadającego certyfikat	EURO 2	275,20
	- posiadającego certyfikat	EURO 3	240,80
	1 . Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:		
	- posiadającego certyfikat	EURO 1	309,60
- posiadającego certyfikat	EURO 2	275,20	
- posiadającego certyfikat	EURO 3	240,80	

Sporządził:  
 Maria Molka