

UCHWAŁA Nr XV/128/2007

Rady Miejskiej w Nakle n. Notecią

z dnia 25 października 2007r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
i zwolnień w tym podatku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327) , art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2007r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008r.(M.P. z 2007r. Nr 76, poz. 813 zarządza się co następuje:

§ 1.1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

1) Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:

a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:

- równej lub wyższej niż 15 miejsc a mniejszej niż 30 mi - 422 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc - 783 zł

b) z innym zawieszeniem osi jezdnych:

- mniejszej niż 15 miejsc - 386 zł
- równej lub wyższej niż 15 miejsc a mniejszej niż 30 miejsc - 773 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.674 zł

z zastrzeżeniem § 1 ust. 2 i 3,

2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 331 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 415 zł

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 495 zł
z zastrzeżeniem § 1 ust.2 i 3,

3) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 1 kolumna 3 do niniejszej uchwały.

4) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 1 kolumna 4 do niniejszej uchwały.

5) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton z zastrzeżeniem § 1 ust.2 i 3 - 361 zł.

6) Od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 2 kolumna 3 do niniejszej uchwały.

7) Od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym rodzajem zawieszenia w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 2 kolumna 4 do niniejszej uchwały.

8) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 242 zł.

9) Od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 kolumna 3 do niniejszej uchwały.

10) Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton , w zależności od liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 kolumna 4 do niniejszej uchwały.

2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1,2 i 5 wyprodukowanych w 1997r. i później posiadających certyfikat EURO 1, 2 lub 3 stawki podatku obniża się:

- 1) dla posiadających certyfikat EURO 1 – o 10%,
- 2) dla posiadających certyfikat EURO 2 - o 20%,
- 3) dla posiadających certyfikat EURO 3 – o 30%.

3. Stawki podatku dla pojazdów wymienionych w ust.2 ustala się w wysokości określonej w załączniku Nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 3. Traci moc uchwała Nr III/10/06 Rady Miejskiej w Nakle n. Notecią z dnia 12 grudnia 2006r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.

§ 4. Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy stanowiące własność gminy i wykorzystywane na potrzeby jednostek organizacyjnych gminy z wyjątkiem pojazdów wymienionych w § 1 ust. 1 pkt 3,4,6,7,9,10 niniejszej uchwały.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2008r.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Andrzej Jedynak

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych /Dz. U. Nr 121, poz.844 z 2006r. ze zmianami/ , rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Ponadto zgodnie z Zarządzeniem nr 74 Burmistrza Miasta i Gminy z dnia 27 sierpnia 2007r. w spr. założeń do projektu budżetu na 2008r. proponuje się wzrost stawek o 5% nie mniej jednak jak stawki minimalne ogłaszane dla pojazdów powyżej DMC i w zależności od systemu zawieszenia.

Sporządził:
Maria Molka

Załącznik Nr 1 do uchwały
Nr XV/128/2007 Rady
Miejskiej w Nakle n. Not.
z dnia 25 października 2007r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 ust.1 pkt 3 i 4 uchwały.
(samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton).

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zwieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	149	410
13	14	165	452
14	15	452	635
15	-	635	1.435
Trzy osie			
12	17	166	285
17	19	285	581
19	21	581	756
21	23	756	1.168
23	25	1.163	1.809
25	-	1.163	1.809
Cztery osie i więcej			
12	25	756	767
25	27	767	1.195
27	29	1.195	1.896
29	31	1.896	2.583
31	-	1.896	2.583

Sporządził:
Maria Molka

Załącznik Nr 2 do uchwały
 Nr XV/128/2007
 Rady Miejskiej w Nakle n. Not
 z dnia 25 października 2007r .

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 ust.1 pkt 6 i 7 uchwały
 (ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t).

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	40	278
18	25	306	551
25	31	644	1.054
31	-	1.620	1.996
Trzy osie i więcej			
12	40	1.430	1.975
40	-	1.975	2.583

Sporządził:
 Maria Molka

Załącznik Nr 3 do uchwały
 Nr XV/128/2007
 Rady Miejskiej w Nakle n. Not.
 z dnia 25 października 2007r.

Stawki podatku od środków transportowych wyszczególnionych w § 1 ust.1 pkt 9 i 10 uchwały
(przyczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton).

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	26	186
18	25	192	366
25	-	347	645
Dwie osie			
12	28	228	356
28	33	664	974
33	38	920	1.482
38	-	1.244	1.949
Trzy osie i więcej			
12	38	732	1.082
38	-	1.020	1.469

Sporządził:
 Maria Molka

Załącznik Nr 4 do Uchwały
Nr XV/128/2007
Rady Miejskiej w Nakle n. Not.
z dnia 25 października 2007r.

Stawki podatku od środków transportowych
wymienionych w § 1 ust. 2 uchwały.

L.p.	Wyszczególnienie	Certyfikat EURO	Stawka podatku w zł
1	2	3	4
I.	1. Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne: a/ równej lub wyższej niż 15 miejsc a mniejszej niż 30 miejsc : - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc: - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat	EURO 1 EURO 2 EURO 3 EURO 1 EURO 2 EURO 3	380,00 338,00 295,00 705,00 626,00 548,00
	2. Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia z innym zawieszeniem osi jezdnych: a/ mniejszej niż 15 miejsc: - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat b/ równej lub wyższej niż 15 miejsc a mniejszej niż 30 miejsc: - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat c/ równej lub wyższej niż 30 miejsc: - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat	EURO 1 EURO 2 EURO 3 EURO 1 EURO 2 EURO 3 EURO 1 EURO 2 EURO 3	347,00 309,00 270,00 696,00 618,00 541,00 1.507,00 1.339,00 1.172,00
II	1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat	EURO 1 EURO 2 EURO 3	298,00 265,00 232,00

1	2	3	4
III.	b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:		
	- posiadającego certyfikat	EURO 1	374,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 2	332,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 3	291,00
	c/ powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:		
	- posiadającego certyfikat	EURO 1	446,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 2	396,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 3	347,00
	1 . Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:		
- posiadającego certyfikat	EURO 1	325,00	
- posiadającego certyfikat	EURO 2	289,00	
- posiadającego certyfikat	EURO 3	253,00	

Sporządził:
Maria Molka