

**UCHWAŁA NR XXVII /364/2008
RADY MIEJSKIEJ W NAKLE NAD NOTECIĄ
z dnia 22 września 2008 r.**

w sprawie: **zabezpieczenia środków finansowych na realizację zadania
p.n. „Budowa nawierzchni ulicy Leśnej w Paterku”**

Na podstawie art. 18, ust 2, pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami)

**Rada Miejska
uchwala, co następuje:**

§ 1


Wystąpić do Burmistrza Miasta i Gminy o zabezpieczenie w budżecie Gminy Nakło na 2009 rok kwoty **470.184,79 zł.** (słownie: czterysta siedemdziesiąt tysięcy sto osiemdziesiąt cztery złote 79/100) z przeznaczeniem na budowę nawierzchni ulicy Leśnej w Paterku

§ 2

Wykonanie uchwały powierzyć Burmistrzowi Miasta i Gminy

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący
Rady Miejskiej

Andrzej Bedonak

UZASADNIENIE

W m-cu czerwcu br. złożono wniosek do Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu o dofinansowanie projektu p.n. „Budowa nawierzchni ulicy Leśnej w Paterku” w ramach działania 1.1. Infrastruktura Drogowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013. Zakres robót przewiduje wykonanie nawierzchni jezdni dł. 0,4 km, o pow. 2390 m kw., chodnika na pow. 662i zjazdów na pow. 304 m kw.

Wniosek uzyskał z Urzędu Marszałkowskiego pozytywną rekomendację warunkową w ramach preselekcji. Z uwagi na konieczność uzupełnienia wniosku należy podjąć stosowną uchwałę w sprawie zabezpieczenia środków w wysokości 470.184,79 zł. na realizację części zadania w IV kwartale 2009 r. Wartość zadania ogółem 854.213,52 zł., z czego zakłada się, że kwota 427.106,76 będzie stanowiła dofinansowanie ze środków funduszy strukturalnych.

Budowa ulicy Leśnej w Paterku ma istotne znaczenie z punktu widzenia rozwoju gospodarczego gminy Nakło, a tym samym mieszkańców miejscowości. Realizacja I etapu powyższej ulicy pozwoli na zapewnienie dojazdu osobom zatrudnionym zarówno w firmach już funkcjonujących w rejonie jak i osobom, które mogą znaleźć tam zatrudnienie.

NACZELNIK WYDZIAŁU


mgr inż. Lech Barcz