

UCHWAŁA Nr *XXX/398/2008*
Rady Miejskiej w Nakle n. Notecią

z dnia *27 listopada* 2008r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
i zwolnień w tym podatku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008r., Nr 180, poz. 1111) , art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847; z 2008r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2008r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009r.(M.P. z 2008r. Nr 78, poz. 692) zarządza się co następuje:

§ 1.1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

1) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 15 miejsc - 413 zł
 - b) równej lub wyższej niż 15 miejsc a mniejszej niż 30 miejsc - 550 zł
 - c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.358 zł
- z zastrzeżeniem § 1 ust. 2 i 3,

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 354 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 444 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 530 zł

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

z zastrzeżeniem § 1 ust.2 i 3,

3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 1 kolumna 3 do niniejszej uchwały;

4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 1 kolumna 4 do niniejszej uchwały;

5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton z zastrzeżeniem § 1 ust.2 i 3 - 386 zł;

6) od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 2 kolumna 3 do niniejszej uchwały;

7) od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym rodzajem zawieszenia w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 2 kolumna 4 do niniejszej uchwały;

8) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 259 zł;

9) od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 kolumna 3 do niniejszej uchwały;

10) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 kolumna 4 do niniejszej uchwały.

2. Dla pojazdów określonych w § 1 ust.1 pkt 1,2 i 5 posiadających certyfikat EURO 1, 2 lub 3 stawki podatku obniża się:

- 1) dla posiadających certyfikat EURO 1 – o 10%,
- 2) dla posiadających certyfikat EURO 2 - o 20%,
- 3) dla posiadających certyfikat EURO 3 – o 30%.

3. Stawki podatku dla pojazdów wymienionych w ust.2 ustala się w wysokości określonej w załączniku Nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XV/128/2007 Rady Miejskiej w Nakle n. Notecią z dnia 25 października 2007r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.

§ 4. Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy stanowiące własność gminy i wykorzystywane na potrzeby jednostek organizacyjnych gminy z wyjątkiem pojazdów wymienionych w § 1 ust. 1 pkt 3,4,6,7,9,10 niniejszej uchwały.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2009r.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
[Podpis]

radca prawny
[Podpis]
Mirosław Klimkiewicz
DIRP Bydgoszcz

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych /Dz. U. Nr 121, poz.844 z 2006r. ze zmianami/ , rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Ponadto zgodnie z Zarządzeniem nr 99/08 Burmistrza Miasta i Gminy z dnia 27 sierpnia 2008r. w spr. założeń do projektu budżetu na 2009r. proponuje się wzrost stawek o 7% nie mniej jednak jak stawki minimalne ogłaszane dla pojazdów powyżej DMC i w zależności od systemu zawieszania.

Sporządził:
Maria Molka


BURMISTRZ MIASTA I GMINY
Andrzej Kowalski

Załącznik Nr 1 do uchwały
 Nr ~~XXX/398~~ /2008 Rady
 Miejskiej w Nakle n. Not.
 z dnia ~~27 XI~~ 2008r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 ust.1 pkt 3 i 4 uchwały.
 (samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton).

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zwieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	159	439
13	14	177	484
14	15	484	679
15	-	679	1.535
Trzy osie			
12	17	178	305
17	19	305	622
19	21	622	809
21	23	809	1.250
23	25	1.244	1.936
25	-	1.244	1.936
Cztery osie i więcej			
12	25	809	821
25	27	821	1.279
27	29	1.279	2.029
29	31	2.029	2.691
31	-	2.029	2.691

Sporządził:
 Maria Molka

Przewodniczący
 Rady Miejskiej
Maria Molka
 Andrzej Jedyniak

Załącznik Nr 2 do uchwały

XXX/398/08

Rady Miejskiej w Nakle n. Not

z dnia 27. XI 2008r

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 ust.1 pkt 6 i 7 uchwały (ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t).

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	43	297
18	25	327	590
25	31	689	1.128
31	-	1.733	2.080
Trzy osie i więcej			
12	40	1.530	2.080
40	-	2.113	2.691

Sporządził:
Maria Molka

Przewodniczący
Rady Miejskiej
Andrzej Górnik

Załącznik Nr 3 do uchwały
 Nr XXX/398/2008
 Rady Miejskiej w Nakle n. Not.
 z dnia 27.XI,..... 2008r.

Stawki podatku od środków transportowych wyszczególnionych w § 1 ust.1 pkt 9 i 10 uchwały (przyczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton).

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	28	199
18	25	205	392
25	-	371	690
Dwie osie			
12	28	244	381
28	33	710	1.032
33	38	984	1.586
38	-	1.331	2.080
Trzy osie i więcej			
12	38	783	1.158
38	-	1.091	2.080

Sporządził:
 Maria Molka

Przewodniczący
[Signature]
 Andrzej Dedyński

Załącznik Nr 4 do Uchwały

XXXI/598/08

Rady Miejskiej w Nakle n. Not.

z dnia 27.XI.2008r.

Stawki podatku od środków transportowych
wymienionych w § 1 ust. 2 uchwały.

L.p.	Wyszczególnienie	Certyfikat EURO	Stawka podatku w zł
1	2	3	4
I.	1. Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:		
	a/ mniejszej niż 15 miejsc:		
	- posiadającego certyfikat	EURO 1	372,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 2	330,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 3	289,00
	b/ równej lub wyższej niż 15 miejsc a mniejszej niż 30 miejsc:		
	- posiadającego certyfikat	EURO 1	495,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 2	440,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 3	385,00
	c/ równej lub wyższej niż 30 miejsc:		
	- posiadającego certyfikat	EURO 1	1.222,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 2	1.086,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 3	951,00
II	2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:		
	a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:		
	- posiadającego certyfikat	EURO 1	319,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 2	283,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 3	248,00
	b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:		
	- posiadającego certyfikat	EURO 1	400,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 2	355,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 3	311,00
	c/ powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:		
	- posiadającego certyfikat	EURO 1	477,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 2	424,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 3	371,00

Przewodniczący
Rady Miejskiej
Andrzej...

III.	<p>-</p> <p>1 . Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:</p> <ul style="list-style-type: none"> - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat 	<p>EURO 1</p> <p>EURO 2</p> <p>EURO 3</p>	<p>347,00</p> <p>309,00</p> <p>270,00</p>
------	---	---	---

Sporządził:
Maria Molka

Przewodniczący
Rady Miejskiej
Maria Molka
Andrzej Jedunak