

UCHWAŁA Nr XLIV/618/2009
Rady Miejskiej w Nakle n. Notecią

z dnia 26 listopada 2009r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
i zwolnień w tym podatku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009r. Nr 52, poz. 420) , art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847; z 2008r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730; Nr 223, poz. 1463; z 2009r. Nr 56, poz. 458,) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010r.(M.P. z dnia 20 października 2009r. Nr 67, poz. 872) zarządza się co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

1) Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:

- | | |
|---|------------|
| a) mniejszej niż 15 miejsc | - 434 zł, |
| b) równej lub wyższej niż 15 miejsc a mniejszej niż 30 miejsc | - 578 zł , |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | -1426 zł |
- z zastrzeżeniem ust.2 i 3;

2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|--|-----------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - 372 zł, |
|--|-----------|

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 466 zł,
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 557 zł
z zastrzeżeniem ust.2 i 3;

3) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 1 kolumna 3 do niniejszej uchwały;

4) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 1 kolumna 4 do niniejszej uchwały;

5) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton z zastrzeżeniem ust.2 i 3 - 405 zł;

6) Od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 2 kolumna 3 do niniejszej uchwały;

7) Od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym rodzajem zawieszenia w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 2 kolumna 4 do niniejszej uchwały;

8) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 272 zł;

9) Od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 kolumna 3 do niniejszej uchwały;

10) Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 kolumna 4 do niniejszej uchwały.

2. Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1 pkt 1,2 i 5 posiadających certyfikat EURO 1, 2 lub 3 stawki podatku obniża się:

- 1) dla posiadających certyfikat EURO 1 – o 10%;
- 2) dla posiadających certyfikat EURO 2 – o 20%;
- 3) dla posiadających certyfikat EURO 3 – o 30%.

3. Stawki podatku dla pojazdów wymienionych w ust.2 ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXX/398/2008 Rady Miejskiej w Nakle n. Notecią z dnia 27 listopada 2008r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.

§ 4. Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy stanowiące własność gminy i wykorzystywane na potrzeby jednostek organizacyjnych gminy z wyjątkiem pojazdów wymienionych w § 1 ust. 1 pkt 3,4,6,7,9,10 niniejszej uchwały.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2010r.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
Andrzej Bedynak

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych /Dz. U. Nr 121, poz.844 z 2006r. ze zmianami/, rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Ponadto zgodnie z Zarządzeniem nr 95/2009 Burmistrza Miasta i Gminy z dnia 30 sierpnia 2009r. w spr. założeń do projektu budżetu na 2010r. proponuje się wzrost stawek do 5% nie mniej jednak jak stawki minimalne ogłaszane dla pojazdów od 12 DMC i w zależności od systemu zawieszenia.

Sporządził:
Maria Molka

Skarbnik Miasta i Gminy
Andrzej Kowalski

Załącznik Nr 1 do uchwały
Nr XLIV/618/2009 Rady
Miejskiej w Nakle n. Not.
z dnia 26.11.2009r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 ust.1 pkt 3 i 4 uchwały.
(samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton).

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|--|--------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zwieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 167 | 461 |
| 13 | 14 | 186 | 508 |
| 14 | 15 | 508 | 713 |
| 15 | - | 713 | 1.612 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 187 | 320 |
| 17 | 19 | 320 | 653 |
| 19 | 21 | 653 | 849 |
| 21 | 23 | 849 | 1.313 |
| 23 | 25 | 1.306 | 2.033 |
| 25 | - | 1.306 | 2.033 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 849 | 862 |
| 25 | 27 | 862 | 1.343 |
| 27 | 29 | 1.343 | 2.130 |
| 29 | 31 | 2.130 | 2.786 |
| 31 | - | 2.130 | 2.786 |

Sporządził:
Maria Molka

Skarbnik Miasta i Gminy
Andrzej Kowalski

Załącznik Nr 2 do uchwały
Nr XLIV/618/2009 Rady
Miejskiej w Nakle n. Not.
z dnia 26.11.2009r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 ust.1 pkt 6 i 7 uchwały
(ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t).

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa(w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|--|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdną(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 45 | 312 |
| 18 | 25 | 343 | 620 |
| 25 | 31 | 723 | 1.184 |
| 31 | - | 1.820 | 2.153 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1.607 | 2.153 |
| 40 | - | 2.219 | 2.786 |

Sporządził:
Maria Molka

Skarbnik Miasta i Gminy
Andrzej Kowalski

Załącznik Nr 3 do uchwały
Nr XLIV/618/2009 Rady
Miejskiej w Nakle n. Not.
z dnia 26.11.2009r.

Stawki podatku od środków transportowych wyszczególnionych w § 1 ust.1 pkt 9 i 10 uchwały
(przyczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton).

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy(w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 29 | 209 |
| 18 | 25 | 215 | 412 |
| 25 | - | 390 | 725 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 256 | 400 |
| 28 | 33 | 746 | 1.084 |
| 33 | 38 | 1.033 | 1.665 |
| 38 | - | 1.398 | 2.153 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 822 | 1.216 |
| 38 | - | 1.146 | 2.153 |

Sporządził:
Maria Molka

Skarbnik Miasta i Gminy
Andrzej Kowalski

Załącznik Nr 4 do Uchwały
Nr XLIV/618/2009 Rady
Miejskiej w Nakle n. Not.
z dnia 26.11.2009r.

Stawki podatku od środków transportowych
wymienionych w § 1 ust. 2 uchwały.

| L.p. | Wyszczególnienie | Certyfikat EURO | Stawka podatku w zł |
|------|---|-----------------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| I. | 1.Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia: | | |
| | a/ mniejszej niż 15 miejsc: | | |
| | - posiadającego certyfikat | EURO 1 | 391,00 |
| | - posiadającego certyfikat | EURO 2 | 347,00 |
| | - posiadającego certyfikat | EURO 3 | 304,00 |
| | a/ równej lub wyższej niż 15 miejsc a mniejszej niż 30 miejsc : | | |
| | - posiadającego certyfikat | EURO 1 | 520,00 |
| | - posiadającego certyfikat | EURO 2 | 462,00 |
| | - posiadającego certyfikat | EURO 3 | 405,00 |
| | b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc: | | |
| | - posiadającego certyfikat | EURO 1 | 1.283,00 |
| | - posiadającego certyfikat | EURO 2 | 1.141,00 |
| | - posiadającego certyfikat | EURO 3 | 998,00 |
| | c/ | | |
| II | 1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: | | |
| | a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: | | |
| | - posiadającego certyfikat | EURO 1 | 335,00 |
| | - posiadającego certyfikat | EURO 2 | 298,00 |
| | - posiadającego certyfikat | EURO 3 | 260,00 |
| | b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: | | |
| | - posiadającego certyfikat | EURO 1 | 419,00 |
| | - posiadającego certyfikat | EURO 2 | 373,00 |
| | - posiadającego certyfikat | EURO 3 | 326,00 |
| | c/ powyżej 9 ton i poniżej 12 ton: | | |
| | - posiadającego certyfikat | EURO 1 | 501,00 |
| | - posiadającego certyfikat | EURO 2 | 446,00 |
| | - posiadającego certyfikat | EURO 3 | 390,00 |

| | | | |
|------|--|----------------------------|----------------------------|
| III. | 1 . Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat | EURO 1 EURO 2 EURO 3 | 365,00 324,00 284,00 |
|------|--|----------------------------|----------------------------|

Sporządził:
Maria Molka

Skarbnik Miasta i Gminy
Andrzej Kowalski