

Nakło nad Notecią dnia 21 stycznia 2021r.

Zainteresowani Wykonawcy

**Dotyczy: odpowiedzi na pytania i modyfikacji treści SIWZ w przetargu nieograniczonym na realizację zadania pn.: Budowa drogi gminnej nr 090863C ul. Wzgórze Wodociągowe od km 0+000,00 do km 0+740,23 w Nakle nad Notecią”.**

Uprzejmie informuję, że w postępowaniu wpłynęły pytania Wykonawców, wobec czego poniżej przedstawiam treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytania z dnia 8 stycznia 2021r. Wykonawcy nr 1 wraz z odpowiedziami:

**Pytanie nr 1**

„Prosimy o załączenie dokumentacji geotechnicznej”.

**Odpowiedź nr 1:**

Opinię geotechniczną przekazuję w załączeniu, jako uzupełnienie treści dokumentacji technicznej.

**Pytanie nr 2**

„Prosimy o załączenie warunków projektowania wydanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy z dnia 7.10.2019r. , znak IZTW5-505-19/19”.

**Odpowiedź nr 2:**

Warunki przekazuję w załączeniu, jako uzupełnienie treści dokumentacji technicznej.

**Pytanie nr 3**

„Prosimy o załączenie uzgodnienia z PKP TELKOL Sp. z o.o. z dnia 15.07.2020r., znak RU408 Gdańsk”.

**Odpowiedź nr 3:**

Warunki przekazuję w załączeniu, jako uzupełnienie treści dokumentacji technicznej.

**Pytanie nr 4**

„Prosimy o załączenie uzgodnienia z PKP ENERGETYKA S.A z dnia 22.06.2020r., znak ERD 5b-2203-11/20”.

**Odpowiedź nr 4:**

Warunki przekazuję w załączeniu, jako uzupełnienie treści dokumentacji technicznej.

**Pytanie nr 5**

„Prosimy o załączenie uzgodnienia z PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomości w Gdańsku z dnia 26.05.2020r., znak KNGd2a.6315.54.2020.MP/2”.

**Odpowiedź nr 5:**

Warunki przekazuję w załączeniu, jako uzupełnienie treści dokumentacji technicznej.

**Pytanie nr 6**

„Prosimy o załączenie uzgodnienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy z dnia 2.07.2020r. znak IZTW5-505-19/19/2020”.

**Odpowiedź nr 6:**

Warunki przekazuję w załączeniu, jako uzupełnienie treści dokumentacji technicznej.

**Pytanie nr 7**

„Prosimy o załączenie ewentualnych pozostałych uzgodnień związanych ze spółkami „kolejowymi”.

**Odpowiedź nr 7:**

Dotychczas w załączeniu przekazuję , jako uzupełnienie treści dokumentacji technicznej:

- Zgoda na wykonanie robót w obrębie linii kolejowych - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy z dnia 7.10.2019r., znak IZIW5-505-19/19/2020
- Odpowiedź TK TELEKOM TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA dotycząca usytuowania infrastruktury światłowodowej

**Pytanie nr 8**

„Prosimy o wyjaśnienie czy należy wykonać oznakowanie poziome jezdni w postaci linii ciągłych po obu stronach wzdłuż krawędzi jezdni ? Takie założenie wynika z Projektu Stałej Organizacji Ruchu”

**Odpowiedź nr 8:**

Nie przewiduje się wykonania linii ciągłych krawędziowych.

Pytania z dnia 8 stycznia 2021r. wraz z odpowiedziami:

**Pytanie nr 1:**

„Dotyczy warunków Orange Polska S.A. ZNAK 6790/TTISIOU/P/2020 Z DNIA 11.02.2020r – zgodnie z pkt. 9 warunków, wnosimy o załączenie uzgodnienia z gestorem sieci OPL oraz uzgodnionej i zaakceptowanej dokumentacji z Narady Koordynacyjnej, która powinna być częścią dokumentacji projektowej i jest niezbędna do zgłoszenia rozpoczęcia robót operatorowi”.

**Odpowiedź nr 1:**

W załączeniu przekazujemy skan uzgodnienia z Narady Koordynacyjnej. Uzgodnienie z gestorem znajduje się w Projekcie Wykonawczym.

**Pytanie nr 2:**

„Dotyczy warunków likwidacji kolizji nr 11/2020 pismo MU/KA/l.dz PEO20P031865 z dnia 17.03.2020r – zgodnie z punktem III. pkt. 2 oraz 5, wnosimy o załączenie uzgodnienia z operatorem sieci oraz uzgodnionej i zaakceptowanej dokumentacji z Narady Koordynacyjnej, która powinna być częścią dokumentacji projektowej i jest niezbędna do zgłoszenia rozpoczęcia robót operatorowi. Wnosimy o załączenie zgodnie z punktem III. pkt. 6, umowy z operatorem sieci na likwidację kolizji”.

**Odpowiedź nr 2:**

W załączeniu przekazujemy skan uzgodnienia z Narady Koordynacyjnej. Uzgodnienie z gestorem sieci znajduje się w Projekcie Wykonawczym.

Umowę na likwidację kolizji Zamawiający zawrze z gestorem sieci przed rozpoczęciem robót.

**Pytanie nr 3:**

„Dotyczy warunków likwidacji kolizji ENEA Operator pismo OD/MT/80179/2020 z dnia 27.03.2020r – zgodnie z punktem II. pkt. 9, wnosimy o załączenie uzgodnienia z operatorem sieci oraz uzgodnionej i zaakceptowanej dokumentacji z Narady Koordynacyjnej, która powinna być częścią dokumentacji projektowej i jest niezbędna do zgłoszenia rozpoczęcia robót operatorowi. Wnosimy o załączenie zgodnie z punktem II. pkt. 10, umowy z operatorem sieci na likwidację kolizji”.

**Odpowiedź nr 3:**

W załączeniu przekazujemy skan uzgodnienia z Narady Koordynacyjnej. Uzgodnienie z gestorem sieci znajduje się w Projekcie Wykonawczym.

Umowę na likwidację kolizji Zamawiający zawrze z gestorem sieci przed rozpoczęciem robót.

**Pytanie nr 4:**

„Dotyczy warunków likwidacji kolizji Enea Operator pismo OD/MT/80179/2020 z dnia 27.03.2020r – zgodnie z punktem II. pkt. 9, wnosimy o załączenie uzgodnienia z operatorem sieci oraz uzgodnionej i zaakceptowanej dokumentacji z Narady Koordynacyjnej, która powinna być częścią dokumentacji projektowej i jest niezbędna do zgłoszenia rozpoczęcia robót operatorowi. Wnosimy o załączenie zgodnie z punktem II. pkt. 10, umowy z operatorem sieci na likwidację kolizji”.

**Odpowiedź nr 4:**

Jak odpowiedź nr 3.

**Pytanie nr 5:**

„Dotyczy warunków likwidacji kolizji Enea Oświetlenie pismo WT-R01-078-2020 z dnia 18.05.2020r – wnosimy o załączenie uzgodnienia z operatorem sieci oraz uzgodnionej i zaakceptowanej dokumentacji z Narady Koordynacyjnej, która powinna być częścią dokumentacji projektowej i jest niezbędna do zgłoszenia rozpoczęcia robót operatorowi. Wnosimy o załączenie zgodnie z warunkami, umowy z operatorem sieci na likwidację kolizji”.

**Odpowiedź nr 5:**

W załączeniu przekazujemy skan uzgodnienia z Narady Koordynacyjnej. Uzgodnienie z gestorem sieci znajduje się w Projekcie Wykonawczym.

Umowę na likwidację kolizji Zamawiający zawrze z gestorem sieci przed rozpoczęciem robót.

**Pytanie nr 6:**

„Dotyczy uzgodnienia ZD5/5133/2020 z dnia 20.04.2020r. – zgodnie z przedmiotowym pismem wnosimy o załączenie umowy przyłączeniowej i projektu przyłącza”.

**Odpowiedź nr 6:**

Umowę o przyłączenie przepompowni do sieci energetycznej Zamawiający zawrze z gestorem sieci przed rozpoczęciem robót.

**Pytanie nr 7:**

„Wnosimy o załączenie odpisu z Narady Koordynacyjnej ZUD dla projektowanej kanalizacji deszczowej, projektowanego kanału technologicznego, projektowanych przebudowy sieci teletechnicznych i elektroenergetycznych”.

**Odpowiedź nr 7:**

W załączeniu przekazujemy skan uzgodnienia z Narady Koordynacyjnej.

**Pytanie nr 8:**

„Wnosimy o załączenie uzgodnienia z gestorami sieci teletechnicznej (Netia, Orange, itp.) w zakresie budowy drogi lub oświadczenia Zamawiającego o braku sieci teletechnicznej na przedmiotowym odcinku drogi”.

**Odpowiedź nr 8:**

Istniejące sieci są wskazane na mapie do celów projektowych, natomiast zakres ich przebudowy wynika z dokumentacji projektowej. Uzgodnienia przebudowywanych sieci znajdują się w Projekcie Wykonawczym.

**Pytanie nr 9:**

„Wnosimy o załączenie uzgodnienia z gestorami sieci elektroenergetycznej w zakresie budowy drogi lub oświadczenia Zamawiającego o braku sieci elektroenergetycznej na przedmiotowym odcinku drogi”.

**Odpowiedź nr 9:**

Istniejące sieci są wskazane na mapie do celów projektowych, natomiast zakres ich przebudowy wynika z dokumentacji projektowej. Uzgodnienia przebudowywanych sieci znajdują się w Projekcie Wykonawczym.

**Pytanie nr 10:**

„Wnosimy o załączenie uzgodnienia z gestorami sieci gazowej w zakresie budowy drogi lub oświadczenie Zamawiającego o braku sieci gazowej na przedmiotowym odcinku drogi”.

**Odpowiedź nr 10:**

Istniejące sieci są wskazane na mapie do celów projektowych, natomiast zakres ich przebudowy wynika z dokumentacji projektowej. Uzgodnienia przebudowywanych sieci znajdują się w Projekcie Wykonawczym.

**Pytanie nr 11:**

„Wnosimy o załączenie opinii Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków lub oświadczenia Zamawiającego o braku jej konieczności”.

**Odpowiedź nr 11:**

W załączeniu przekazujemy opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

**Pytanie nr 12:**

„Wnosimy o załączenie uzgodnienia oraz warunków dla budowy i włączenia do sieci kanalizacji deszczowej, z gestorami sieci kanalizacyjnej i wodociągowej w zakresie budowy drogi lub oświadczenie Zamawiającego o braku sieci kanalizacyjnej lub wodociągowej na przedmiotowym odcinku drogi”.

**Odpowiedź nr 12:**

Istniejące sieci są wskazane na mapie do celów projektowych, natomiast zakres ich przebudowy wynika z dokumentacji projektowej. Zakres przebudowywanych sieci znajdują się w Projekcie Wykonawczym oraz załączonej ZUD.

**Pytanie nr 13:**

„Ze względu na zapisy w Projekcie Budowlanym pkt. 9 – obszar oddziaływania projektu, teren kolejowy na działce nr 2537/3 oraz 2578 obręb Nakło nad Notecią wnosimy o załączenie uzgodnienia z PKP, oraz załączenie umowy Zamawiającego z PKP na korzystanie z działek kolejowych na czas prowadzenia robót w przedmiotowych działkach”.

**Odpowiedź nr 13:**

W załączeniu przekazuję skan uzgodnień z PKP. Umowę na korzystanie z działek kolejowych na czas prowadzenia robót Zamawiający zawrze z PKP przed rozpoczęciem robót.

**Pytanie nr 14:**

„W związku z brakiem na stronie internetowej Zamawiającego warunków, odstępowania od warunków, uzgodnień oraz innych pism z właścicielem terenu kolejowego, wnosimy o potwierdzenie, że koszty zajęcia terenu kolejowego, kaucje z tym związane, szkolenia BHP pracowników przy pracach trakcyjnych ponosi Zamawiający”.

**Odpowiedź nr 14:**

Wszelkie koszty związane z wykonywaniem prac wymienione wyżej ponosi Wykonawca. Koszty te należy ująć w kosztach ogólnych budowy.

**Pytanie nr 15:**

„Wnosimy o potwierdzenie, że materiał z rozbiórki staje się własnością Wykonawcy”.

**Odpowiedź nr 15:**

Poza rozbieranym ogrodzeniem wszystkie materiały pochodzące z rozbiórki są własnością Wykonawcy. Rozebrane ogrodzenia z siatki oraz pręseł stalowych wraz ze słupkami, są po dokonanej rozbiórce własnością Zamawiającego. Zamawiający planuje te elementy powtórnie wbudować.

Zakres robót do pozycji rozbiórki ogrodzeń:

- Ręczne, ostrożne rozebranie ogrodzeń;
- Ręczne rozkucie murków betonowych;
- Rozbiórka słupków od ogrodzeń;
- Ręczne oczyszczenie słupków z betonu;
- Załadunek i przewóz do miejsca składowania Zamawiającego na terenie Nakła. Miejsce Zamawiający wskaże Wykonawcy podczas prowadzenia robót.

- Protokółarne przekazanie rozebranego i oczyszczonego kompletnego ogrodzenia Zamawiającemu.

**Pytanie nr 16:**

„Wnosimy o załączenie opinii geotechnicznej”.

**Odpowiedź nr 16:**

W załączeniu przekazuję opinię geotechniczną.

**Pytanie nr 17:**

„Wnosimy o informację jaka jest kategoria geotechniczna projektowanego obiektu”.

**Odpowiedź nr 17:**

Kategoria geotechniczna jest określona w projekcie budowlanym.

**Pytanie nr 18:**

„Ze względu na ryczałtowy charakter rozliczenia wnosimy o potwierdzenie ilości regulacji urządzeń obcych (brak zestawienia w projekcie):

- Regulacja pionowa istniejących skrzynek ulicznych do zasuw na sieci wodociągowej 12 szt.
- Regulacja pionowa istniejących skrzynek ulicznych do zasuw na sieci gazowej 4 szt.
- Regulacja pionowa istniejących studzienek rewizyjnych na kanalizacji sanitarnej z wymianą zwężek, wys. regulacji od 0,5m do 1,3m – 2 szt.
- Regulacja pionowa istniejących studzienek rewizyjnych na kanalizacji sanitarnej bez wymiany zwężek, wysokość regulacji do 0,3m – 4 szt”.

**Odpowiedź nr 18:**

Ilość regulowanych włazów, zasuw, skrzynek wynika z mapy do celów projektowych. Należy założyć, że do wyregulowania są wszystkie znajdujące się w zasięgu korpusu drogowego. W związku z ryczałtowym charakterem rozliczenia Wykonawca powinien dokonać niezbędnych obliczeń i sprawdzeń ilości robót do wykonania we własnym zakresie.

**Pytanie nr 19:**

„Wnosimy o podanie okresu gwarancji na wykonaną zieleni drogową”.

**Odpowiedź nr 19:**

Okres gwarancji na wykonaną zieleni wynosi 12 miesięcy.

Dołączono SST na zieleni drogową.

Wobec udzielonej odpowiedzi zamawiający wprowadza modyfikację treści SIWZ w Dziale IV pkt 5, w Dziale XV pkt 2 oraz załączniku do umowy – Karta gwarancyjna w punkcie 2 poprzez dodanie zapisu:

„Okres gwarancji na zieleni i oznakowanie poziome wynosi 12 miesięcy od dnia podpisania umowy i nie stanowi kryterium oceny ofert. Okres pielęgnacji zieleni wynosi 12 miesięcy od dnia podpisania umowy”.

**Pytanie nr 20:**

„Wnosimy o podanie okresu pielęgnacji wykonanej zieleni drogowej oraz zakresu wykonywanej pielęgnacji”.

**Odpowiedź nr 20:**

Okres pielęgnacji na wykonaną zieleń wynosi 12 miesięcy.

Dołączono SST na zieleń drogową.

Wobec udzielonej odpowiedzi zamawiający wprowadza modyfikację treści SIWZ w Dziale IV pkt 5, w Dziale XV pkt 2 oraz załączniku do umowy – Karta gwarancyjna w punkcie 2 poprzez dodanie zapisu: „Okres gwarancji na zieleń i oznakowanie poziome wynosi 12 miesięcy od dnia podpisania umowy i nie stanowi kryterium oceny ofert. Okres pielęgnacji zieleni wynosi 12 miesięcy od dnia podpisania umowy”.

**Pytanie nr 21:**

„Wnosimy o podanie okresu gwarancji na wykonane oznakowanie poziome”.

**Odpowiedź nr 21:**

Gwarancja na wykonane oznakowanie poziome wynosi 12 miesięcy.

Wobec udzielonej odpowiedzi zamawiający wprowadza modyfikację treści SIWZ w Dziale IV pkt 5, w Dziale XV pkt 2 oraz załączniku do umowy – Karta gwarancyjna w punkcie 2 poprzez dodanie zapisu: „Okres gwarancji na zieleń i oznakowanie poziome wynosi 12 miesięcy od dnia podpisania umowy i nie stanowi kryterium oceny ofert. Okres pielęgnacji zieleni wynosi 12 miesięcy od dnia podpisania umowy”.

**Pytanie nr 22:**

„Wnosimy o potwierdzenie braku zabezpieczenia rurami ochronnymi typu AROT sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej”.

**Odpowiedź nr 22:**

Istniejące sieci są wskazane na mapie do celów projektowych, natomiast zakres ich przebudowy oraz zabezpieczeń wynika z dokumentacji projektowej i z załączonych warunków przebudowy gestora sieci.

**Pytanie nr 23:**

„Wnosimy o określenie czy monitoring pracy przepompowni wód deszczowych ma zostać wpięty w istniejący system monitorowania czy dowolny wskazany przez wykonawcę”.

**Odpowiedź nr 23:**

Należy przewidzieć system monitorowania za pośrednictwem modułu GSM, który ma zostać wpięty w istniejący system monitorowania gestora sieci.

**Pytanie nr 24:**

„Wnosimy o podanie w jakiej odległości należy lokalizować balustrady U-12a od krawędzi chodnika”.

**Odpowiedź nr 24:**

Bezpośrednio za obrzeżem.

**Pytanie nr 25:**

„Wnosimy o przedstawienie rozwiązania połączenia na skrzyżowaniu ulicy Wzgórze Wodociągowe i Bohaterów – zamknięcie projektowanej drogi opornikiem czy krawężnikiem zatopionym”.

**Odpowiedź nr 25:**

Zamknięcie należy wykonać zatopionym krawężnikiem 12x25 na ławie betonowej.

**Pytanie nr 26:**

„W związku z kolizją istniejącego piaskownika z projektowanym chodnikiem w km 0+715 wnosimy o podanie sposobu rozwiązania powyższego”.

**Odpowiedź nr 26:**

Istniejący piaskownik należy zamknąć płytą pokrywową dla studni DN2000 i zamknąć włazem żeliwnym. W celu dostosowania wysokości piaskownika do rzędnej projektowanego chodnika należy usunąć górny krąg betonowy.

**Pytanie nr 27:**

„Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie kanalizacji deszczowej metodą przewiertu sterowanego”.

**Odpowiedź nr 27:**

Metodą bezwykopową należy wykonać odcinek przejścia pod terenem kolejowym.

**Pytanie nr 28:**

„Wnosimy o wskazanie lokalizacji usunięcia drzew i krzewów”.

**Odpowiedź nr 28:**

Lokalizacja drzew i krzewów do wycinki znajdują się na projekcie zagospodarowania terenu.

**Pytanie nr 29:**

„Wnosimy o określenie czy w pracach odtworzeniowych przy kanalizacji deszczowej należy ująć wymianę gruntu – nie określono w projekcie budowlanym oraz wykonawczym”.

**Odpowiedź nr 29:**

Należy założyć wymianę gruntu w ilości 50%. Dodatkowo załączono opinię geotechniczną.

**Pytanie nr 30:**

„Wnosimy o potwierdzenie, że zgodnie z rysunkami przekroje poprzeczne –Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem C1,5/2 gr. 25 cm nie ma być wykonany pod ławą krawężnika”.

**Odpowiedź nr 30:**

Stabilizację należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi.

**Pytanie nr 31:**

„Wnosimy o załączenie rysunku przekroje normalne – zjazdu do posesji”.

**Odpowiedź nr 31:**

W projekcie budowlanym pokazano przekrój normalny ze zjazdem. Jest to prawy, dolny przekrój na rysunku nr D03. Zjazd jest błędnie opisany jako chodnik. W załączeniu poprawiony rysunek przekrój przez zjazd.

**Pytanie nr 32:**

„Wnosimy o załączenie rozwiązania umocnienia skarpy za chodnikiem przy pochyleniu nieumocnionej skarpy 1:1, zabezpieczenie skarpy przed osuwaniem i rozmywaniem”.

**Odpowiedź nr 32:**

Należy zahumusować i obsiać trawą.

**Pytanie nr 33:**

„Wnosimy o określenie na jaką głębokość i na jakiej powierzchni należy zdjąć warstwę humusu w miejscach jego występowania pod konstrukcję drogi. Czy zostało to ujęte w tabeli robót ziemnych”.

**Odpowiedź nr 33:**

Zgodnie z opinią geotechniczną w górnej warstwie nie zalega humus. Z uwagi na brak humusu nie ujęto tego w tabeli robót ziemnych.

**Pytanie nr 34:**

„Ze względu na ryczałtowy charakter rozliczenia wnosimy o określenie zakresu humusowania i obsiania skarp – brak zakresu w dokumentacji projektowej”.

**Odpowiedź nr 34:**

Zakres skarp pokazano na dokumentacji projektowej. Wszystkie skarpy podlegają humusowaniu z obsianiem.

**Pytanie nr 35:**

„W związku z koniecznością wykonania studni i komory przewiertu w istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Piaskowej wnosimy o określenie sposobu odtworzenia nawierzchni, oraz po kogo stronie jest rozbiórka oraz odtworzenie nawierzchni – nie uwzględniono tego w dokumentacji projektowej”.

**Odpowiedź nr 35:**

Wykonawca odtworzy konstrukcję o następującym układzie:

- Warstwa ścieralna – gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca – gr. 8 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 20cm,
- Grunt stabilizowany cementem – C1,5/2 – gr. 25 cm.

**Pytanie nr 36:**

„Zgodnie z rysunkami - przekroje poprzeczne – przekroje w km 0+020, 0+060, 0+120,0+220, 0+240, 0+300, 0+500, 0+540, 0+580, 0+660 strona prawa krawężnik na zjeździe zaprojektowano jako wystający +12 cm, wg. przekrojów normalnych krawężnik na zjazdach zaprojektowano +4 cm – wnosimy o wyjaśnienie rozbieżności”.

**Odpowiedź nr 36:**

Wyniesienie krawężnika na zjazdach należy wykonać zgodnie z załączonym przekrojem normalnym.

**Pytanie nr 37:**

„Ze względu na ryczałtowy charakter rozliczenia wnosimy o potwierdzenie ilości powierzchni jezdni, chodników i zjazdów zawartych w projekcie budowlanym:

- powierzchnia jezdni – 3745m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika - 1335m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów - 286m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy – 475m<sup>2</sup>”.

**Odpowiedź nr 37:**

Należy wykonać roboty budowlane wynikające z dokumentacji. W związku z ryczałtowym charakterem rozliczenia Wykonawca powinien dokonać niezbędnych obliczeń i sprawdzić ilości robót do wykonania we własnym zakresie.

Pytania z dnia 20 stycznia 2021r.

**Pytanie nr 1:**

„Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją geotechniczną? Prosimy o zamieszczenie”.

**Odpowiedź nr 1**

Opinia geotechniczna w załączeniu.

**Pytanie nr 2:**

„Czy projekt został pozytywnie zaopiniowany przez zarządcę linii kolejowej w zakresie wykonania kanalizacji deszczowej?”

**Odpowiedź nr 2**

Zamawiający posiada wymagane uzgodnienia i zgody Zarządcy Linii Kolejowej na wykonanie robót. Uzgodnienia i warunki w załączeniu.

Niemniejsze odpowiedzi na pytania wraz z przekazanymi do nich załącznikami stanowią integralną część SIWZ i stanowią modyfikację SIWZ na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych.

Jednocześnie informuję, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych wprowadza się modyfikację treści SIWZ poprzez uzupełnienie do dokumentacji projektowej, wymagania wymiany na istniejących sieciach lub montażu na nowej sieci zestawów naprawczych. Dostawa i montaż zestawów naprawczych na studniach kanalizacyjnych i deszczowych: demontaż istniejącego włazu, montaż zestawu naprawczego płyty z betonu C35/45 oraz włazu żeliwno-betonowego klasy D400. Załączono poglądowy rysunek i zdjęcie włazów

W związku z wprowadzoną modyfikacją SIWZ informuję, że zmienia się termin składania i otwarcia ofert, określony w Dziale XIII SIWZ:

- składania ofert na dzień 1 lutego 2021r. godz. 11.00
- otwarcia ofert na dzień 1 lutego 2021r. godz. 11.15.

Pozostałe postanowienia SIWZ nie zmieniają się.

Z up. BURMISTRZA  
Krzysztof Bróński  
Z-ca Burmistrza

